

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Академия гражданской авиации

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной
программы высшего образования - программы
бакалавриата по направлению подготовки
25.03.03 - Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Кафедра № 159 - Академия гражданской авиации

Квалификация: Бакалавр

Программа подготовки: бакалавриат

Форма обучения: очная

Срок обучения: 4г

Идентификационный номер 4343925-2025

Образовательный стандарт № 439/а

от 30.05.2022

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Заместитель директора академии

В.В. Безряков

Председатель учебно-методической комиссии

В.В. Безряков

Учебный план в виде электронного документа выгружен
из единой корпоративной информационной системы
управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подпись: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей
Сергеевич
Дата: 15.05.2025

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2025 года

1. Примерный график учебного процесса

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2025 года

2. План (курсы 1 и 2)

Индекс	Наименование	Формы контроля			Часов			3ЕТ	Курс 1						Курс 2						Кафедра									
		Зачеты		Зачеты с оценкой	в том числе		Лек	Лаб	Пр	ТП	Семестр 1		Семестр 2		Семестр 3		Семестр 4		Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	
		Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Эссе	РПР					Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ				
	Итого	20	45	9	2	7272	1216	2112	202	1116	160	336	31	1044	144	320	29	972	160	288	27	1080	192	272	30					
B1	Блок 1 "Дисциплины (модули)"	20	43	9	2	7128	1184	2080	198	1116	160	336	31	1044	144	320	29	972	160	288	27	1080	192	272	30					
B1.01	История России	2	1		2	144	64	64	4	72	32	32	2	72	32	32	2									История	110			
B1.02	История транспорта		3			72	16	16	2									72	16	16	2					История	110			
B1.03	Основы российской государственности		1			72	16	16	2	72	16	16	2													АБП	155			
B1.04	Философия и основы критического мышления	2				72	16	32	2								72	16	32	2						Философия	81			
B1.05	Практикум по самоорганизации		1			72		32	2	72		32	2													АБП	155			
B1.06	Физическая культура и спорт		12			72		64	2	36		32	1	36		32	1									ФКиС	108			
B1.07	Иностранный язык (Авиационный английский язык)	6	1-5			792		384	22	108		64	3	144		64	4	180		64	5	144		64	4	АГА	159			
B1.08	Правовая культура		4			72	16	16	2																72	16	16	2	ТП	36
B1.09	Основы комплексной безопасности		3			72	16	16	2									72	16	16	2					УБТ	28			
B1.10	Проектная деятельность		1-7			684		224	19	108		32	3	108		32	3	72		32	2	72		32	2	АГА	159			
B1.11	Математика	3	12			324	96	112	9	108	32	48	3	108	32	32	3	108	32	32	3					ВМ	40			
B1.12	Информационные технологии и системы	1	2			216	32	80	6	108	16	32	3	108	16	48	3									ИСЦЭ	99			
B1.13	Микроэкономика и макроэкономика		1			216	32	32	6	216	32	32	6													ЭУТ	69			
B1.14	Воздушные суда и основы теории полета	1				216	32	16	6	216	32	16	6													АГА	159			
B1.15	Организация деятельности авиационных предприятий	2				216	32	32	6							216	32	32	6							АГА	159			
B1.16	Отраслевая структура национальной экономики		2			180	16	16	5							180	16	16	5							ЭУТ	69			
B1.17	Статистический анализ данных		3			144	32	32	4									144	32	32	4					ИСЦЭ	99			
B1.18	Маркетинг транспортных услуг		3	3		108	32	32	3									108	32	32	3					ЭУТ	69			
B1.19	Менеджмент	3				108	16	32	3								108	16	32	3					ЭУТ	69				
B1.20	Регионалистика		3		3	108	16	32	3								108	16	32	3					ЭУТ	69				
B1.21	Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения	4				180	32	16	5																180	32	16	5	АГА	159
B1.22	Методы оптимизации управления и принятия решений	4		4		144	32	32	4									144	32	32	4					ИСЦЭ	99			
B1.23	Поведение потребителей		4			108	32	16	3									108	32	16	3					ЭУТ	69			

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2025 года

2. План (курсы 3 и 4)

Индекс	Наименование	Формы контроля						Часов						Курс 3						Курс 4						Кафедра	Код									
		Экзамен			Зачеты			Зачеты с оценкой			Курсовые проекты			В том числе			Семестр 5			Семестр 6			Семестр 7			Семестр 8										
		Курсовые работы		Контрольные	Репетиторы		Эссе	РГР		Всего	Лек	Лаб	Пр	ПП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ПП	ЗЕТ	Всего	Лек	ПР	ПП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	ПР	ПП	ЗЕТ				
Б1.44	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте	7								108	32	16		3									108	32	16								АГА	159		
Б1.ДВ	Дисциплины по выбору		3							324	48	96		9	108	16	32	3	108	16	32	3	108	16	32	3	108	16	32	3						
Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы		5							108	16	32		3	108	16	32	3	108	16	32	3	108	16	32	3	108	16	32	3					ФК	27
Б1.ДВ.01.02	Финансовый менеджмент																																	ФК	27	
Б1.ДВ.02.01	Цифровая трансформация воздушного транспорта		6							108	16	32		3									108	16	32	3								АГА	159	
Б1.ДВ.02.02	Цифровая трансформация бизнеса																																	АГА	159	
Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы		7							108	16	32		3																			ЭУТ	69		
Б1.ДВ.03.02	Управление цепями поставок																																	ЭУТ	69	
ФТД	Факультативные дисциплины		2							144	32	32		4									72	16	16	2	72	16	16	2						
ФТД.01	Программное обеспечение авиационных систем		6							72	16	16		2									72	16	16	2	72	16	16	2					АГА	159
ФТД.02	Системы электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте		7							72	16	16		2									72	16	16	2	72	16	16	2					АГА	159

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1			Семестр 2			Кафедра	Код кафедры			
					Всего	СР	Ауд		Недель	Часов			ЗЕТ	Недель	Часов				
	Итого		6		1512			42		Итого	СР	Ауд		28	1512		42		
Б2	Блок 2 "Практика"		6		756			21						14	756		21		
Б2.01(У)	Ознакомительная практика		2		108			3						2	108		3		
		2	4	Нет													ЭУТ	69	
		2	4	Нет	108			3						2	108		3	ЭУТ	69
Б2.02(П)	Технологическая практика		2		216			6						4	216		6		
		3	6	Нет													АГА	159	
		3	6	Нет	216			6						4	216		6	АГА	159
Б2.03(П)	Преддипломная практика		2		432			12						8	432		12		
		4	8	Нет													АГА	159	
		4	8	Нет	432			12						8	432		12	АГА	159
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				756			21						14	756		21		
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				756			21						14	756		21		
		4		Нет	756			21						14	756		21	АГА	159

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2025 года

3. Сводные данные

	Итого				Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6		
	Баз.%	Вар.%	ДВ (от Вар.)%	ЗЕТ Факт.	Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	Сем. 5	Сем. 6	Всего	Сем. 7	Сем. 8	Всего	Сем. 9	Сем.10	Всего	Сем.11	Сем.12
Итого (с факультативами)				244	60	31	29	60	27	33	62	29	33	62	29	33						
Итого по плану	100	0	4	219	60	31	29	60	27	33	60	29	31	39	27	12						
Блок 1 "Дисциплины (модули)"	100	0	5	198	60	31	29	57	27	30	54	29	25	27	27							
Блок 2 "Практика"	100	0	0	21				3		3	6		6	12		12						
Факультативные дисциплины				4							2		2	2	2							
Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				21										21		21						

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
1.1.	Б1.01	История России
1.2.	Б1.02	История транспорта
1.3.	Б1.04	Философия и основы критического мышления
1.4.	Б1.08	Правовая культура
1.5.	Б1.10	Проектная деятельность
1.6.	Б1.17	Статистический анализ данных
1.7.	Б1.18	Маркетинг транспортных услуг
1.8.	Б1.20	Регионалистика
1.9.	Б1.22	Методы оптимизации управления и принятия решений
2.	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
2.1.	Б1.05	Практикум по самоорганизации
2.2.	Б1.08	Правовая культура
2.3.	Б1.10	Проектная деятельность
2.4.	Б1.19	Менеджмент
2.5.	Б1.26	Управление транспортной системой
2.6.	Б1.27	Воздушное законодательство РФ
2.7.	Б1.33	Бизнес-планирование
2.8.	Б1.40	Риск-менеджмент
3.	УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
3.1.	Б1.04	Философия и основы критического мышления
3.2.	Б1.05	Практикум по самоорганизации
3.3.	Б1.19	Менеджмент
3.4.	Б1.35	Управление человеческими ресурсами
4.	УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
4.1.	Б1.05	Практикум по самоорганизации
4.2.	Б1.07	Иностранный язык (Авиационный английский язык)
5.	УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
5.1.	Б1.01	История России
5.2.	Б1.02	История транспорта
5.3.	Б1.03	Основы российской государственности
5.4.	Б1.04	Философия и основы критического мышления
5.5.	Б1.20	Регионалистика
6.	УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
6.1.	Б1.05	Практикум по самоорганизации
7.	УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
7.1.	Б1.06	Физическая культура и спорт

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
8.	УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
8.1.	Б1.09	Основы комплексной безопасности
8.2.	Б1.28	Основы авиационной метеорологии и экологии
9.	УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
9.1.	Б1.06	Физическая культура и спорт
9.2.	Б1.08	Правовая культура
9.3.	Б1.09	Основы комплексной безопасности
10.	УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
10.1.	Б1.10	Проектная деятельность
10.2.	Б1.13	Микроэкономика и макроэкономика
10.3.	Б1.16	Отраслевая структура национальной экономики
10.4.	Б1.24	Экономика предприятия
10.5.	Б1.26	Управление транспортной системой
10.6.	Б1.32	Бухгалтерский и финансовый учет
10.7.	Б1.33	Бизнес-планирование
10.8.	Б1.34	Экономика и управление на воздушном транспорте
10.9.	Б1.38	Основы ценообразования и авиационные тарифы
10.10.	Б1.39	Управленческий учет
10.11.	Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы
10.12.	Б1.ДВ.01.02	Финансовый менеджмент
11.	УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности
11.1.	Б1.01	История России
11.2.	Б1.08	Правовая культура
11.3.	Б1.27	Воздушное законодательство РФ
12.	ОПК-1	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
12.1.	Б1.12	Информационные технологии и системы
12.2.	Б1.25	Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях
12.3.	Б1.31	Системы автоматизации аэропортовой деятельности
13.	ОПК-2	Способен формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
13.1.	Б1.12	Информационные технологии и системы
13.2.	Б1.37	Теория процессного управления
13.3.	Б1.41	Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок
13.4.	Б1.ДВ.02.01	Цифровая трансформация воздушного транспорта
13.5.	Б1.ДВ.02.02	Цифровая трансформация бизнеса
13.6.	Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы
13.7.	Б1.ДВ.03.02	Управление цепями поставок
14.	ОПК-3	Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
14.1.	Б1.23	Поведение потребителей

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
14.2.	Б1.29	Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта
14.3.	Б1.30	Страхование грузов и пассажиров
15.	ОПК-4	Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности
15.1.	Б1.21	Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения
15.2.	Б1.27	Воздушное законодательство РФ
15.3.	Б1.36	Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте
15.4.	Б1.43	Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте
16.	ОПК-5	Способен осуществлять профессиональную коммуникацию на авиационном английском языке в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы
16.1.	Б1.07	Иностранный язык (Авиационный английский язык)
17.	ОПК-6	Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств
17.1.	Б1.11	Математика
17.2.	Б1.14	Воздушные суда и основы теории полета
17.3.	Б1.17	Статистический анализ данных
17.4.	Б1.22	Методы оптимизации управления и принятия решений
18.	ОПК-7	Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
18.1.	Б1.44	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте
19.	ОПК-8	Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности
19.1.	Б1.44	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте
20.	ОПК-9	Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельности
20.1.	Б1.28	Основы авиационной метеорологии и экологии
21.	ПК-1	Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем
21.1.	Б1.10	Проектная деятельность
21.2.	Б1.15	Организация деятельности авиационных предприятий
21.3.	Б1.21	Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения
21.4.	Б1.24	Экономика предприятия
21.5.	Б1.30	Страхование грузов и пассажиров
21.6.	Б1.33	Бизнес-планирование
21.7.	Б1.39	Управленческий учет
21.8.	Б1.42	Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте
21.9.	Б1.43	Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте
22.	ПК-2	Способен осуществлять проектирование и регламентацию процессов подразделения организаций воздушного транспорта на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной деятельности с применением цифрового инструментария
22.1.	Б1.10	Проектная деятельность
22.2.	Б1.14	Воздушные суда и основы теории полета
22.3.	Б1.15	Организация деятельности авиационных предприятий
22.4.	Б1.18	Маркетинг транспортных услуг
22.5.	Б1.28	Основы авиационной метеорологии и экологии

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
22.6.	Б1.29	Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта
22.7.	Б1.31	Системы автоматизации аэропортовой деятельности
22.8.	Б1.32	Бухгалтерский и финансовый учет
22.9.	Б1.35	Управление человеческими ресурсами
22.10.	Б1.40	Риск-менеджмент
22.11.	Б1.44	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте
22.12.	ФТД.02	Системы электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте
23.	ПК-3	Способен определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли, обосновывать внедрение и совершенствование кросс-функциональных процессов организаций на принципах партисипативности и цифровой экосистемности при обеспечении необходимого уровня интеграции и координации
23.1.	Б1.10	Проектная деятельность
23.2.	Б1.19	Менеджмент
23.3.	Б1.23	Поведение потребителей
23.4.	Б1.34	Экономика и управление на воздушном транспорте
23.5.	Б1.36	Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте
23.6.	Б1.37	Теория процессного управления
23.7.	Б1.38	Основы ценообразования и авиационные тарифы
23.8.	Б1.42	Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте
23.9.	Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы
23.10.	Б1.ДВ.01.02	Финансовый менеджмент
24.	ПК-4	Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, применения технологий будущего в авиационном транспортном комплексе и учитывать их при разработке, проектировании и внедрении административных регламентов
24.1.	Б1.10	Проектная деятельность
24.2.	Б1.25	Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях
24.3.	Б1.26	Управление транспортной системой
24.4.	Б1.41	Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок
24.5.	Б1.ДВ.02.01	Цифровая трансформация воздушного транспорта
24.6.	Б1.ДВ.02.02	Цифровая трансформация бизнеса
24.7.	Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы
24.8.	Б1.ДВ.03.02	Управление цепями поставок
24.9.	ФТД.01	Программное обеспечение авиационных систем

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы	УК-10, ПК-3
2	Б1.ДВ.01.02	Финансовый менеджмент	УК-10, ПК-3
3	Б1.01	История России	УК-1, УК-5, УК-11
4	Б1.02	История транспорта	УК-1, УК-5
5	Б1.ДВ.02.02	Цифровая трансформация бизнеса	ОПК-2, ПК-4
6	Б1.ДВ.02.01	Цифровая трансформация воздушного транспорта	ОПК-2, ПК-4
7	Б1.ДВ.03.02	Управление цепями поставок	ОПК-2, ПК-4
8	Б1.03	Основы российской государственности	УК-5
9	Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы	ОПК-2, ПК-4
10	Б1.04	Философия и основы критического мышления	УК-1, УК-3, УК-5
11	Б1.05	Практикум по самоорганизации	УК-2, УК-3, УК-4, УК-6
12	Б1.06	Физическая культура и спорт	УК-7, УК-9
13	Б1.07	Иностранный язык (Авиационный английский язык)	УК-4, ОПК-5
14	Б1.08	Правовая культура	УК-1, УК-2, УК-9, УК-11
15	Б1.09	Основы комплексной безопасности	УК-8, УК-9
16	Б1.10	Проектная деятельность	УК-1, УК-2, УК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
17	Б1.11	Математика	ОПК-6
18	Б1.12	Информационные технологии и системы	ОПК-1, ОПК-2
19	Б1.13	Микроэкономика и макроэкономика	УК-10
20	Б1.14	Воздушные суда и основы теории полета	ОПК-6, ПК-2
21	Б1.15	Организация деятельности авиационных предприятий	ПК-1, ПК-2
22	Б1.16	Отраслевая структура национальной экономики	УК-10
23	Б1.17	Статистический анализ данных	УК-1, ОПК-6
24	Б1.18	Маркетинг транспортных услуг	УК-1, ПК-2
25	Б1.19	Менеджмент	УК-2, УК-3, ПК-3
26	Б1.20	Регионалистика	УК-1, УК-5
27	Б1.21	Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения	ОПК-4, ПК-1
28	Б1.22	Методы оптимизации управления и принятия решений	УК-1, ОПК-6
29	Б1.23	Поведение потребителей	ОПК-3, ПК-3
30	Б1.24	Экономика предприятия	УК-10, ПК-1
31	Б1.25	Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях	ОПК-1, ПК-4
32	Б1.26	Управление транспортной системой	УК-2, УК-10, ПК-4
33	Б1.27	Воздушное законодательство РФ	УК-2, УК-11, ОПК-4
34	Б1.28	Основы авиационной метеорологии и экологии	УК-8, ОПК-9, ПК-2
35	Б1.29	Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта	ОПК-3, ПК-2
36	Б1.30	Страхование грузов и пассажиров	ОПК-3, ПК-1
37	Б1.31	Системы автоматизации аэропортовой деятельности	ОПК-1, ПК-2
38	Б1.32	Бухгалтерский и финансовый учет	УК-10, ПК-2
39	Б1.33	Бизнес-планирование	УК-2, УК-10, ПК-1
40	Б1.34	Экономика и управление на воздушном транспорте	УК-10, ПК-3

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
41	Б1.35	Управление человеческими ресурсами	УК-3, ПК-2
42	Б1.36	Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте	ОПК-4, ПК-3
43	Б1.37	Теория процессного управления	ОПК-2, ПК-3
44	Б1.38	Основы ценообразования и авиационные тарифы	УК-10, ПК-3
45	Б1.39	Управленческий учет	УК-10, ПК-1
46	Б1.40	Риск-менеджмент	УК-2, ПК-2
47	Б1.41	Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок	ОПК-2, ПК-4
48	Б1.42	Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте	ПК-1, ПК-3
49	Б1.43	Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	ОПК-4, ПК-1
50	Б1.44	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте	ОПК-7, ОПК-8, ПК-2
51	Б2.01(У)	Ознакомительная практика	ОПК-2, ПК-1
52	Б2.02(П)	Технологическая практика	ПК-1, ПК-3, ПК-4
53	Б2.03(П)	Преддипломная практика	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
54	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
55	ФТД.01	Программное обеспечение авиационных систем	ПК-4
56	ФТД.02	Системы электросвязи и передачи данных на воздушном транспорте	ПК-2